(b) if so, the fund sanctioned for the purpose; and

(c) the steps taken to start the construction work?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) The Central Government is primarily responsible for the development and maintenance of National Highways (NH) only in the country. The responsibility for all other roads lies with the respective State Govts. The bridge, in question, over the river Kolab in Orissa does not form part of the NH Network and hence it is the responsibility of the Govt. of Orissa.

पत्तनों में निजी गोदी

1669. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात में कांडला पत्तन समेत किन-किन पत्तनों में रक्षित निजी गोदियां हैं;

(ख) क्या कांडला पत्तन में तथा इसके इर्द-गिर्द अन्य लघु एवं मझोले पत्तनों में रक्षित गोदियों का निर्माण कराने के संबंध में कोई प्रस्ताव है;

(ग) कांडला पत्तन समेत किन-किन पत्तनों को अब तक रक्षित निजी गोदियों के निर्माण के लिए मंजूरी दी गई है; और

(घ) रक्षित निजी गोदियों के मामले में किन-किन शर्तों को पूरा करना पड़ता है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी० जी० वेंकटरामन): (क) से (ग) कांडला में बर्थ सं० 6 मै० जी पी कार्पोरेशन लि० बैंकाक को पट्टे पर दी गई थी। इसके अतिरिक्त, मै आई ओ सी, एच पी सी एल और इफ्को को आबद्ध सुविधाओं के निर्माण की अनुमति दी गई है। अन्य पत्तन केन्द्र सरकार के नियंत्रण में कार्य नहीं कर रहे है।

(घ) सरकार ने पत्तन क्षेत्र में निजी क्षेत्र की भागीदारी को प्रोत्साहित करने के लिए इस संबंध में विस्तृत दिशानिर्देश जारी किए हैं।

Decline in Share of National Shipping Lines in Overseas Trade

1670. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that National Shipping Lines continue to lose their share in the country's overseas trade;

(b) if so, what is the comparative percentage of decline in the share of the National Shipping Lines in the country's overseas trade during the last three years;

(c) what are the main causes for the declining trend in the shares of the National Shipping Lines in the country's overseas trade; and

(d) what measures are contemplated by Government to improve the situation?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) There has been a reduction in percentage terms in the carriage of India's overseas trade by Indian vessels during the 8th Plan period. However, in terms of volume, there has been no appreciable reduction. The year-wise share of Indian shipping in India's overseas trade during the 8th Plan period is as under:

Year	Total trade (Indian & Foreign Lines)	Indian Lines	Percentage
	(MILLION TONNES)		(%)
1992-93	122.30	42.66	34.90
1993-94	136.97	46.07	33.60
1994-95	146.55	42.02	28.70
1995-96	166.10	46.00	27.80
1996-97	(Not Available)		